



Україна
ШЕПЕТІВСЬКА МІСЬКА РАДА
ХМЕЛЬНИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ

ПРОТОКОЛ

спільного засідання комісії з питань соціально-економічного розвитку міста, планування, бюджету, фінансів; розвитку промисловості, житлово-комунального господарства, підприємницької діяльності, транспорту, енергетики та зв'язку

від 05 березня 2020 р.
(10.00 год.)

Мала зала засідань міськвиконкому

Присутні депутати – 3+7 чол.

Секретар міської ради - Кикоть М.Ю.

Головував: Верховгляд М.І. - голова комісії з питань розвитку промисловості, житлово-комунального господарства, підприємницької діяльності, транспорту, енергетики та зв'язку

Порядок денний:

1. Про розподіл коштів в сумі 2.5 млн.грн. по Програмі утримання та розвитку автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури міста Шепетівка на 2018-2022 роки

Веселкова Г.П. повідомила про відповідь на депутатський запит до поліції ВП ГУНП Хмельницької області щодо надання інформації місць скоєння дорожньо-транспортних пригод в м. Шепетівка за участю пішоходів, а саме де водії не надали перевагу пішоходам, які рухались по пішохідних переходах за 2019-2020 рр. (додається).

1.

СЛУХАЛИ: «Про розподіл коштів в сумі 2.5 млн. грн. по Програмі утримання доріг міста» - Верховгляда М.І. - голову комісії з питань розвитку промисловості, житлово-комунального господарства, підприємницької діяльності, транспорту, енергетики та зв'язку.

Обговорено питання покриття доріг бетонним покриттям.

Верховгляд М.І. - голова комісії з питань розвитку промисловості, житлово-комунального господарства, підприємницької діяльності, транспорту, енергетики та зв'язку повідомив про виїзне обстеження аварійних ділянок доріг для покриття суцільним покриттям, з залученням працівника управління ЖКГ, головного архітектора по вулицях:

- дорога від перехрестя В.Котика, Островського та вул. Української) (2000 кв.м. – найбільш проблемна дорога – вартість ремонту 1 млн. 200 тис.грн.;
- вул. В.Дзявувського – необхідність облаштування тротуарів та закладення коштів на 2021 рік на ремонт дороги. Вартість облаштування тротуару – 1300 кв.м.: 800 тис.грн (бруківкою), асфальтове покриття – 700 тис.грн.;
- вул.С.Бандери (від ДОКу до проспекту Миру);
- від ресторану Колиба до ЦРЛ. Синюта В.В. з пропозицією організації кругового руху. Головний архітектор Донков В.В. повідомив про вартість облаштування

кругу в сумі 30 тис.грн.. Шайнога Ю.М. наголосив, що **круг** – це додатковий обмежувач руху.

Примаць В.О. повідомив, що обмежувач швидкості не можливо встановити біля Нашого краю, оскільки це суперечить правилам ДАІ. Шайнога Ю.М. повідомив, що встановлення обмежувачів швидкості узгоджується департаментом поліції.

Верхогляд М.І. вніс пропозицію першочергово виділити кошти на ремонт дороги від ресторану Колиба до ЦРЛ.

Головний архітектор Донков В.В. повідомив, що для облаштування тротуару по вул.Полубоярова необхідно повністю переробити проїжджу частину.

Яковлева Н.В. озвучила свої депутатські запити та відповіді на них щодо будівництва доріг по вул.Полубоярова та виступила з пропозицією виділення коштів на ремонт дороги по вул.С.Бандери та вул.Полубоярова.

Шайнога Ю.М. вніс пропозицію щодо ремонту дороги по 4 автобусному маршруту, по вул.Котовського (300 кв.м), облаштування кругового руху та дороги від ресторану Колиба до ЦРЛ, 2000 кв.м. (перехрестя В.Котика, вул. Островського та вул. Української) – в загальному 3600 кв.м. на Прозоро на асфальтування суцільним покриттям.

Верхогляд М.І. вніс пропозицію за результатами піврічного перевиконання бюджету передбачити ремонт тротуару по вул. Полубоярова.

Спеціальний П.А. висловив думку недоречності часткового встановлення тротуарів по вул.Дзязульського, наголосив на необхідності комплексного ремонту дороги та тротуарів та встановлення бетонного покриття по вул.С.Бандери.

Верхогляд М.І. ставить на голосування пропозицію виділити кошти на поточний ремонт доріг та площ вулиць міста (пункт 4 Додатку Програми утримання та розвитку автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури міста Шепетівка на 2018-2022 роки):

- в районі перехрестя В.Котика, вул. Островського та вул. Української) з організацією кругового руху - 2000 м.кв
- в районі світлофорного об'єкта по вул.Українській – 1800 м.кв..

Орієнтовна ціна вартості робіт 618 грн за кв.м.

Орієнтовна вартість кругу – 50 тис.грн.

Орієнтовна загальна вартість - 2 млн 400 грн .

Голосувала комісія з питань соціально-економічного розвитку міста, планування, бюджету, фінансів; розвитку промисловості, житлово-комунального господарства, підприємницької діяльності, транспорту, енергетики та зв'язку «за» - 9 , «проти» - , «утримались» - 1, «не приймає участі в голосуванні» - немає. **Пропозиція приймається.** Верхогляд М.І. оголосив засідання комісій закритим.

Голова комісії з питань соціально-економічного розвитку міста, планування, бюджету, фінансів



Ю.М.Шайнога

Голова комісії з питань розвитку промисловості, житлово- комунального господарства, підприємницької діяльності, транспорту, енергетики та зв'язку



М.І. Верхогляд

Список депутатів,

які були присутні на спільному засіданні комісії 05.03.2020

Комісія з питань соціально-економічного розвитку міста, планування, бюджету, фінансів

1.	Шайнога Юрій Миколайович
2.	Одуд Богдан Михайлович
3.	Сорока Дмитро Леонідович

Комісія з питань розвитку промисловості, житлово-комунального господарства, підприємницької діяльності, транспорту, енергетики та зв'язку

1.	Верхогляд Михайло Іванович
2.	Сікора Інна Володимирівна
3.	Спеціальний Павло Андрійович
4.	Веселкова Галина Петрівна
5.	Примак Віталій Олександрович
6.	Волоткевич Ігор Васильович
7.	Яковлева Наталія Василівна

Комісія з питань земельних відносин, архітектури та будівництва, охорони навколишнього середовища

1	Синюта Володимир Володимирович
---	--------------------------------

Комісія з питань охорони здоров'я, соціального захисту населення, освіти, культури, молодіжної політики та спорту

1	Пісарцов Дмитро Валерійович
---	-----------------------------

Начальнику поліції Шепетівського ВП ГУНП Хмельницька область
підполковнику поліції ОЛЕКСАНДРУ ФУРМАНЮКУ

Депутат Шепетівської міської ради

Веселкова Галина

м.Шепетівка,

вул.Паркова, 12а

0673961104

ЗВЕРНЕННЯ

Прошу надати інформацію місця скоєння дорожньо-транспортних пригод в м.Шепетівка за участю пішоходів, а саме де водії транспортних засобів не надали перевагу пішоходам, які рухались по пішохідних переходах за 2019-2020р.р.

4.03.2020р.



Веселкова Г.

Отримано
лр ВР-Д - 04.03.2020
В. Лемешко

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ
УКРАЇНИ ГУНП
В ХМЕЛЬНИЦЬКІЙ ОБЛАСТІ
ШЕПЕТІВСЬКИЙ ВІДДІЛ
ПОЛІЦІЇ

Депутату Шепетівської міської ради
Галині ВЕСЕЛКОВІЙ

м. Шепетівка, вул. Паркова, 12А

вул. Валі Котика, 3, м. Шепетівка

Хмельницька область, 30400

05.03.2019 № 271-Д-124/01-2020

На № _____ від _____ 2019

Про надання інформації

На Ваше депутатське звернення щодо надання інформації місця скоєння дорожньо-транспортних пригод в м. Шепетівка за участю пішоходів, а саме де водії транспортних засобів не надали перевагу пішоходам, які рухались по пішохідному переходу за 2019-2020 роки за №В/1-Д від 04.03.2020 року повідомляємо, що місцями скоєння дорожньо-транспортних пригод в м.Шепетівка за участю пішоходів, а саме де водії транспортних засобів не надали переваг пішоходам, які рухались по пішохідних переходах за 2019-2020 рік є::

- проспект Миру біля магазину «Наш Край»,
- вул. Героїв Небесної Сотні поблизу кафе-бару «Козаки»,
- Старокостянтинівське шосе, 32 (дитячий навчальний заклад «Світлячок»),
- вул. Валі Котика, 138 біля лікарні,
- проспект Миру, 39 (дитячий навчальний заклад «Ластівка»).

Працівниками Шепетівського ВП з урахуванням дорожньо-транспортних пригод за участю пішоходів рекомендується встановити пристрої примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на наступних вулицях:

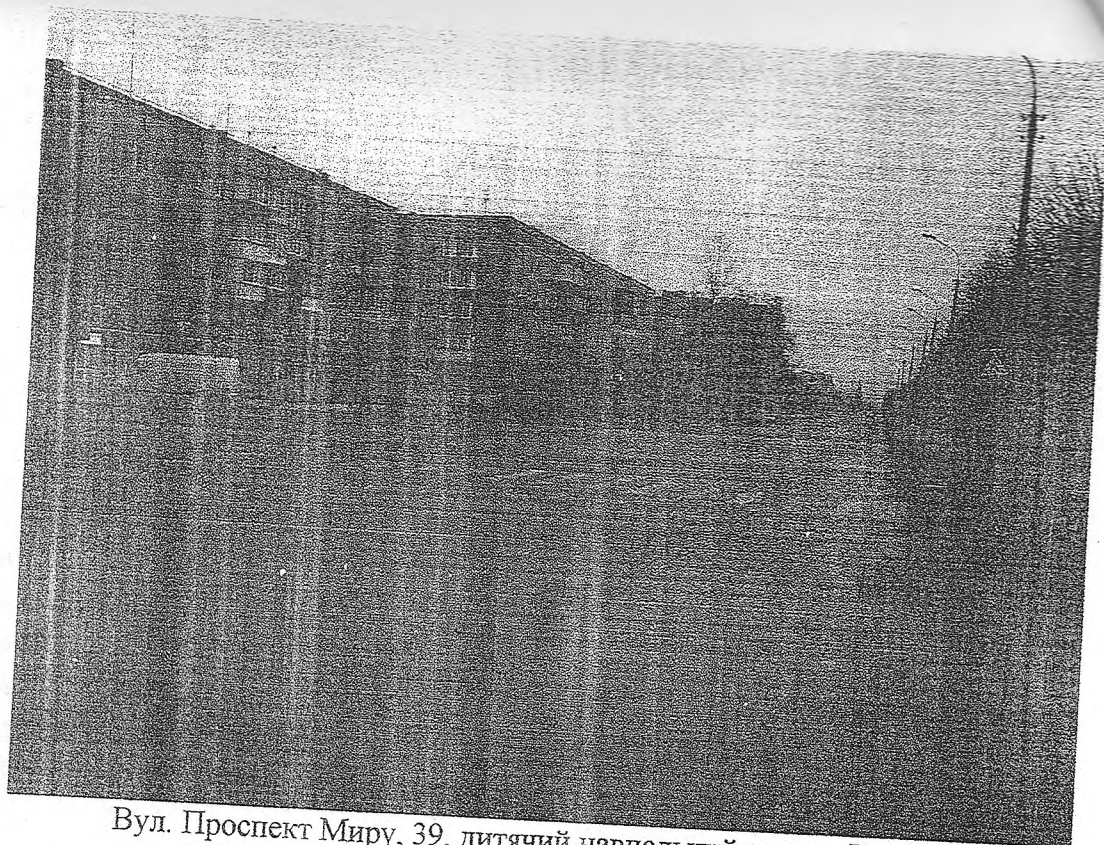
- проспект Миру, 39 дитячий навчальний заклад «Ластівка»,
- проспект Миру, 34 «Наш Край»,
- вул. Валі Котика, 138 біля лікарні,
- Старокостянтинівське шосе, 32 дитячий навчальний заклад «Дюймовочка».

Згідно ДСТУ 4123:2006 пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах застосовується п.5.1. в розташуваннях дитячих та навчальних закладів, зон масового відпочинку, нерегульованими перехрестями за відповідного обґрунтування. Елементи примусового зниження швидкості можна застосовувати в місцях інтенсивного руху транспортних засобів у житлових зонах та прилеглих до дороги територіях.

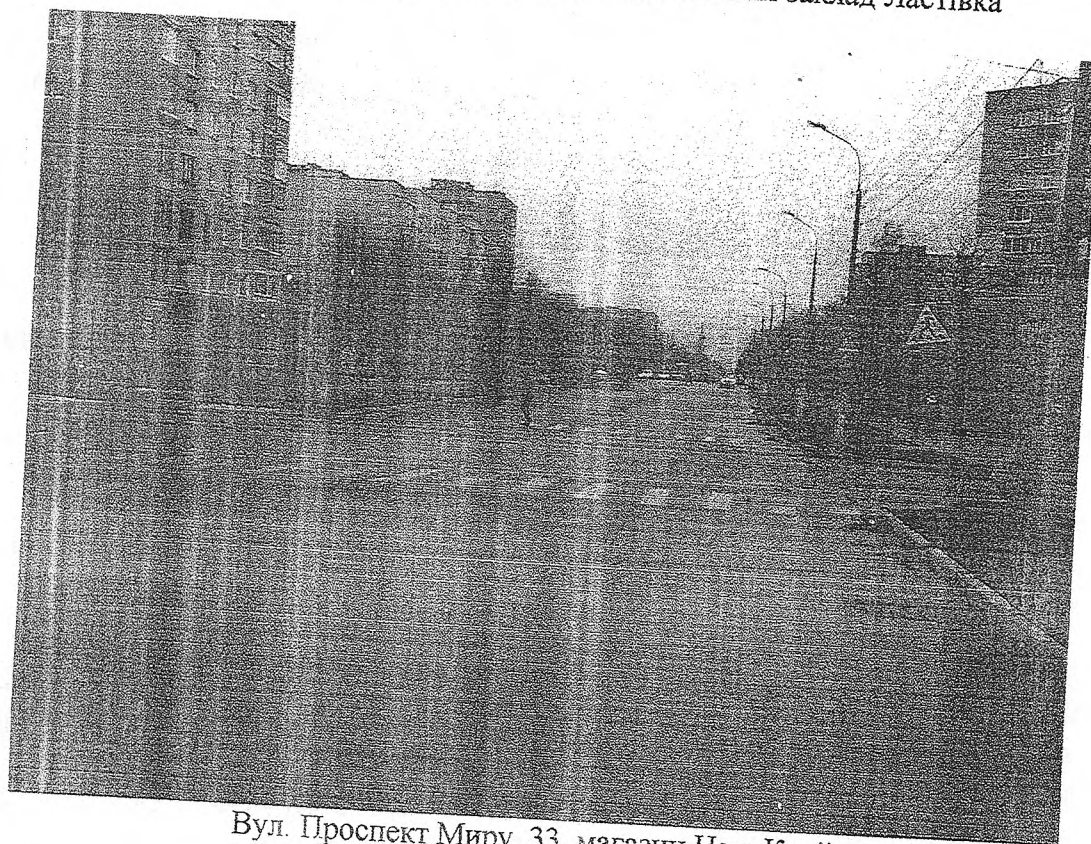
Додаток: фото на 2 аркушах та ДСТУ 4123:2006 Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах

З повагою,
начальник
Вик. Анатолій МОХНАЧ

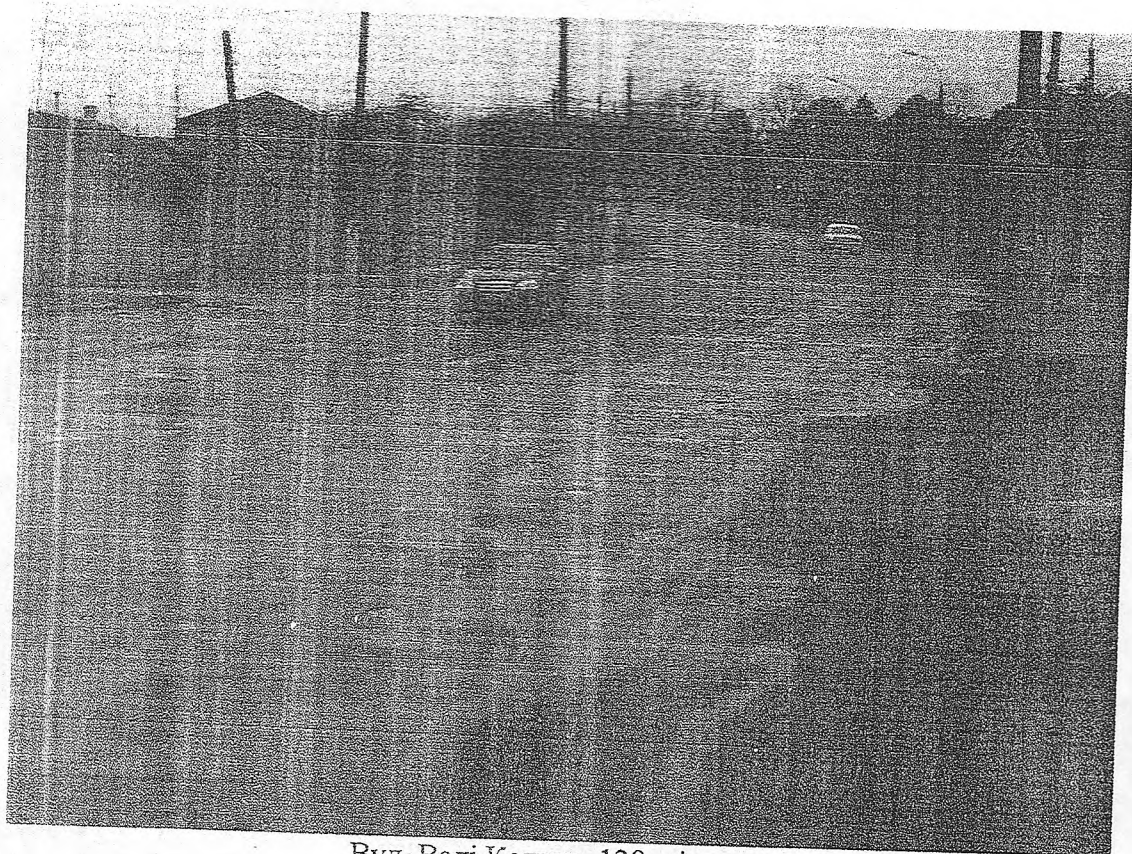
Олександр ФУРМАНЮК



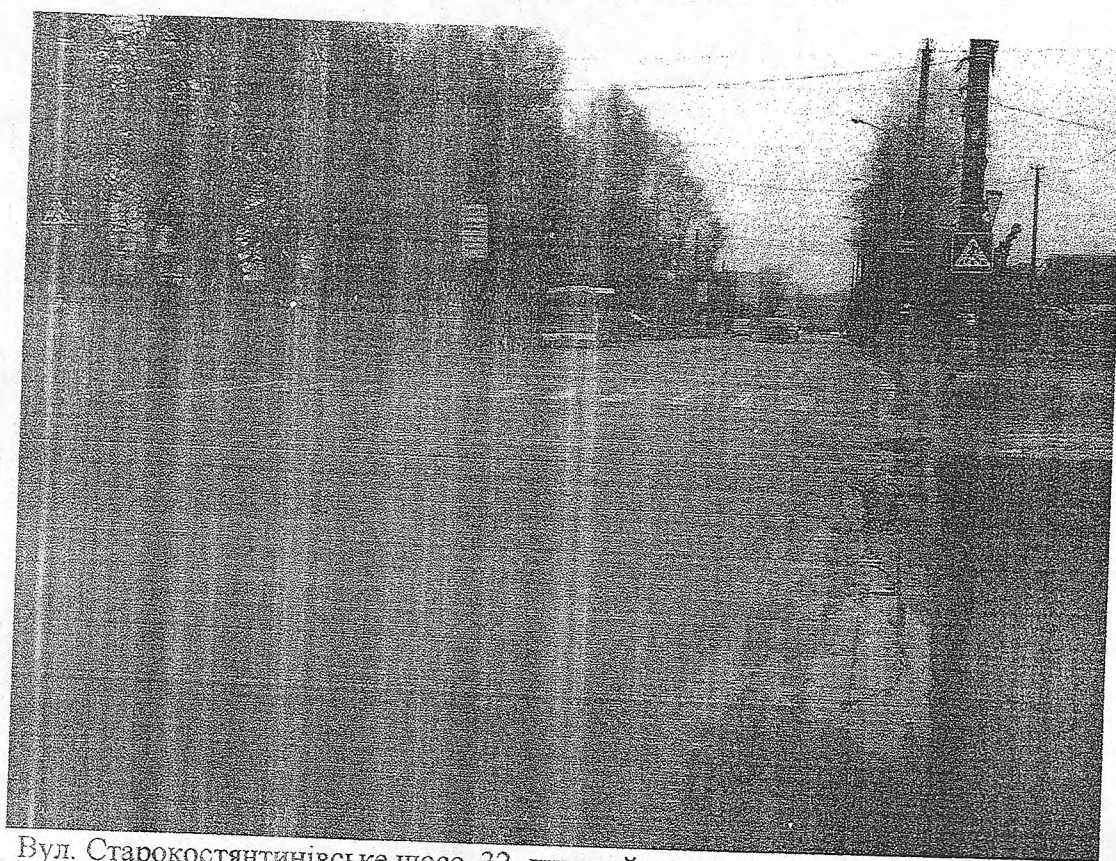
Вул. Проспект Миру, 39, дитячий навчальний заклад Ластівка



Вул. Проспект Миру, 33, магазин Наш Край



Вул. Валі Котика, 138, лікарня



Вул. Старокостянтинівське шосе, 32, дитячий навчальний заклад Дюймовочка



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

Безпека дорожнього руху

**ПРИСТРІЙ
ПРИМУСОВОГО ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ
ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ТЕХНІКИ
НА ВУЛИЦЯХ І ДОРОГАХ**

Загальні технічні вимоги

ДСТУ 4123:2006

4 ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

Під час виконання робіт з установлювання пристрою примусового зниження швидкості треба керуватися вимогами ДСТУ 3090.

5 ПРАВИЛА ЗАСТОСОВУВАННЯ

5.1 Пристрій примусового зниження швидкості можна застосовувати в районі розташування дитячих та навчальних закладів, зон масового відпочинку, перед регульованими пішохідними переходами, розташованими поза межами перехрестя, перед регульованими перехрестями за відповідного обґрунтування.

Елементи примусового зниження швидкості можна застосовувати в місцях інтенсивного руху транспортних засобів у жовтих зонах та прилеглих до дороги територіях.

5.2 На ділянках доріг, де застосовують елементи примусового зниження швидкості, треба встановлювати дорожній знак 1.11 «Пагорб».

Елементи примусового зниження швидкості встановлюють на відстані 5–6 м від небезпечної ділянки. Для обмеження швидкості руху на ділянках протяжністю понад 100 м дозволено послідовно встановлювати настили на відстані 20–30 м один від одного за напрямком руху. Для ступінчастого обмеження швидкості дозволено послідовно встановлювати два або три елементи примусового зниження швидкості за напрямком руху на відстані 10–30 м один від одного.

5.3 У місцях, що передують ділянкам доріг, де застосовують елементи примусового зниження швидкості, треба встановлювати дорожні знаки 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» відповідно до 10.2.3 та 10.5.25 ДСТУ 4100.

5.4 Елементи типу I призначені для встановлювання в місцях в'їзду на ділянки, з дозволеною швидкістю руху не більше ніж 30 км/год.

5.5 Елементи типу II призначені для встановлювання в місцях в'їзду на ділянки, з дозволеною швидкістю руху не більше ніж 20 км/год.

5.6 Елементи типу III призначені для встановлювання в місцях в'їзду на ділянки, з дозволеною швидкістю руху не більше ніж 10 км/год.

ДСТУ 4123:2006

5.7 Заборонено встановлювати елементи примусового зниження швидкості на автомобільних дорогах загального користування поза межами населених пунктів та на магістральних вулицях.

5.8 Схеми розміщення елементів примусового зниження швидкості підлягають обов'язковому погодженню в установленому порядку.