

ПРАВИЛА ВНУТРІШНЬОГО ТРУДОВОГО РОЗПОРЯДКУ

1. Внести зміни і доповнення посад та професій працівників, щодо дії вахтового методу роботи структурного підрозділу Шепетівська колійна машинна станція та зміни і доповнення до додатку «Правила внутрішнього трудового розпорядку» Колективного договору структурного підрозділу Шепетівська колійна машинна станція в розділі 5 «Робочий час і його використання» пунктом 5.18 ввести вахтовий метод роботи з підсумованим обліком робочого часу з місячною нормою встановленою для змінних працівників тривалістю робочої зміни 15-16 календарних днів, згідно Положення про умови і порядок застосування вахтового методу організації робіт по структурному підрозділу Шепетівська колійна машинна станція Філії «Центр з будівництва та ремонту колії» та встановити тривалість робочого часу (зміни) та часу відпочинку працівників ремонтної колони, ланко-збірної бази, цеху машин важкого типу, автотранспортного цеху, майстерні, електроцеху, а саме:

- виконавець робіт;
 - майстер шляховий;
 - майстер;
 - бригадир звільнений з поточного утримання й ремонту колії та штучних споруд;
 - монтер колії;
 - слюсар-ремонтник;
 - провідник службово-технічного вагону;
 - кухар;
 - складач поїздів;
 - електрогазозварник;
 - майстер з експлуатації та ремонту машин і механізмів;
 - водії автотранспортних засобів;
 - слюсар з ремонту колійних машин та механізмів;
 - налагоджувальник колійних машин та механізмів;
 - машиніст залізнично-будівельних машин;
 - машиніст бульдозера;
 - машиніст автогрейдера;
 - машиніст крана (на залізничному ході);
 - машиніст крана (кранівник);
 - електромонтер з ремонту та обслуговування електроустаткування;
 - слесар.
2. Внести зміни в Колективний договір СП «Шепетівська КМС»;
3. Доповнити перелік професій та посад працівників до вахтового методу роботи СП Шепетівська колійна машинна станція;
4. Встановити тривалість робочого часу (зміни) та часу відпочинку працівників Шепетівської КМС при роботі на вахтовому методі роботи, а саме:

Тривалості зміни 12 годин та відсутності «вікон»:

Початок роботи 8⁰⁰ годин
Закінчення роботи 21⁰⁰ годин
Обідня перерва з 12⁰⁰ до 13⁰⁰ годин

Тривалості зміни 11 годин та відсутності «вікон»:

Початок роботи 8⁰⁰ годин
Закінчення роботи 20⁰⁰ годин
Обідня перерва з 12⁰⁰ до 13⁰⁰ годин

Тривалості зміни 10 годин та відсутності «вікон»:

Початок роботи 8⁰⁰ годин
Закінчення роботи 19⁰⁰ годин
Обідня перерва з 12⁰⁰ до 13⁰⁰ годин

Тривалості зміни 9 годин та відсутності «вікон»:

Початок роботи 8⁰⁰ годин
Закінчення роботи 18⁰⁰ годин
Обідня перерва з 12⁰⁰ до 13⁰⁰ годин

Робота у «вікно»:

Початок роботи: за 30 хв. до початку «вікна» для підготовчих робіт, а
Закінчення роботи на «вікні» згідно телеграфної вказівки начальника
Діє залізничних перевезень, по якій виконуються роботи працівниками
Шепетівської колійної машинної станції при вахтовому методі роботи.

Погодження змін до Колективного договору Шепетівської колійної
машинної станції в виконавчому комітеті Шепетівської міської ради
будуть попередженні щодо істотних змін в їх умовах праці згідно
з законодавства.

Начальника
Шепетівської колійної
машинної станції



В.І.Різніченко

Голова первинної профспілкової
організації працівників Шепетівської
колійної машинної станції



І.І.Ніколайчук

**Зміни та доповнення до колективного договору
Шепетівської колійної машинної станції за
зареєстрованими рішеннями виконавчого комітету
Шепетівської міської ради
від 21.04.2011 року №102, зі змінами та
доповненнями зареєстрованими від 22.07.2011 року
№194, від 24.12.2012 року №292,
від 26.12.2013 року №243, від 27.09.2018 року №275,
від 25.11.2019 року №325, від 30.01.2020 року №27.**